

Az elektromos autókhoz való viszonyunk szubjektív. 1881-ben már bemutatták az első tölthető akkumulátoros változatot, mára az elektromos autózás nem várt ütemben de egyre népszerűbb. Sokaknak az autó pusztán egy helyváltoztatási tárgy egy eszköz, megfelelő kompromisszum vállalással a mindennapi igényeit, sőt hosszabb távú utazásait is megoldhatja vele. **Lokálisan gyakorlatilag 0 károsanyag kibocsátással bír** egyszerű relatív probléma mentes megoldás a helyváltoztatásra.

Azonban jelenlegi állapotában az elektromos autózás egy legalizált adózási piramisjáték. Hamarosan elérünk egy olyan penetrációs szintre (10-20%) ahol a költségvetésnek fájni fog, az elmaradt jövedéki adó. Hosszú távon nem fenttartható a kedvezményekkel történő vásárlás ösztönzés, adómentesség pl. cégek esetében.

Fel kell készülni, hogy változás jön ilyen pl. az ingyenes parkolás megszüntetése. A Britek 2028 áprilisától bevezetik a kilométer alapú adózást az elektromos és a plug-in járművekre. Az adózás önbevallás alapú lesz a kilométert a vizsga során összevezetik a bevallott adatokkal.

Ezen kívül számos területet lehetne érinteni, az akkumulátorok (veszélyes hulladék) elhelyezése és a hozzá kapcsolódó kötelezettség, az elektromos autók magasabb Casco biztosítási díja, speciális mentési- szervizelési követelmények, ezeknek a költsége, lehetne megtérülést számolni, a sor szinte végtelen és mindenki saját belátása szerint el tud mélyedni az adott témában és dönteni.

Pár éven belül drasztikus változás jön, berobban Európában is az **önvezetés**, a hang alapú utasításokkal történő irányítás és az új pl a Tesla-ban megjelenő (2027 vége) AI5 chip már egy fizikai világra optimalizált AI platform lesz. Az **AI az összes autóban megjelenik majd**. Reális jövőkép az, hogy teljes átállás lesz az összes technológiai és gazdasági szabályzó trend abba az irányba mutat, hogy az ember elveszti a függetlenségét és az irányítást az autó felett. Az utazás szabadság nélküli logisztikai feladat lesz.

A Tesla jelenleg ez az egyetlen olyan gyártó, aki bizonyítottan nyereségesen tud elektromos autót gyártani és értékesíteni. Az európai gyártók óriási veszteségben vannak **a kínai cégek pedig a stratégiai érdek mentén állami támogatással könyörtelenül kihasználnak mindent**.

Európa bajban van fordítva ülünk a lovon. Az összes európai gyártó megégette magát azzal, hogy a politikai igényeknek nem pedig a vevőknek akart autót gyártani azzal az indokkal, hogy majd az EU ezzel megmenti a földet és versenyképessé teszi az ipart Kínával szemben. Most jön a fekete leves, az agyonszabályozott autóipar végstádiumban van, elkerülhetetlenek a gyár bezárások százezres leépítések. Az EV szektor amelybe Euró milliárdokat fektettek a cégek Európában nem hozza az elvárt számokat közben az EU még durvább a flottavásárlókra vonatkozó teljes villanyautós kötelezettséget kíván bevezetni 2030-tól.

Az USA és Irán között zajló konfliktusok és politikai feszültségek olajár mozgást okozhatnak, ami a logisztikai szolgáltatások, szállítások miatt élelmiszerár emelkedését, közlekedés drágulását és még sorolhatnánk milyen begyűrűzést okozhat. Az elektromos autó jelenleg az egyik megoldás az üzemanyag hiány és az olajár emelkedés esetén.

Előnyök:

- Nem kell alkalmazkodni az olajárak ingadozáshoz vagy az esetleges üzemanyag hiányhoz,
- A tisztán elektromos hajtásnak köszönhetően a jármű halk utazást biztosít
- Kertes házban vagy telephelyen otthon is kényelmesen, emellett a folyamatosan bővülő infrastruktúrának köszönhetően parkolóknak és bevásárlóközpontokban is könnyen fel tölthető.
- 2027-ig ingyenes vagy kedvezményes parkolási lehetőség a zöld rendszámú járművek számára
- Jelentős adókedvezmények:

- ✓ Teljes mentesülés az éves gépjárműadó alól,
- ✓ Vállalkozásba bevitt autó esetén cégautó adó mentesség,
- ✓ Pénzügyi lízing esetén a vállalkozásban használt autó fenntartási költségeinek, az áramdíj ÁFA-tartalmának, valamint a lízingdíj ÁFA-tartalmának egy része visszaigényelhető,
- ✓ Teljes vagyonszerzési illetékmentesség a tulajdonjog átirásakor,
- ✓ Vállalkozások esetén támogatás igénybe vehető,
- ✓ Regisztrációs adó mentes,

Regisztrációs adó: Tisztán elektromos gépjárművek EU-n belüli vagy harmadik országból történő beszerzése esetén a Nemzeti Adó- és Vámhivatal (NAV) felé bejelentési kötelezettség terheli a vásárlót, azonban fizetési kötelezettség nem keletkezik, mivel a regisztrációs adó mértéke 0 Ft.

Az ÁNYK program letöltése: nav.gov.hu weboldalon a *Nyomtatványok* menüpontból el kell érni és le kell tölteni az Általános Nyomtatványkitöltő (ÁNYK) programot.

A nyomtatvány kiválasztása: A *Nyomtatványkereső* menüpontban meg kell keresni és letölteni a **VPOP_REGADO** jelű adatlapot.

Kitöltés és beküldés: A kitöltött nyomtatványt a szükséges mellékletekkel együtt – magánszemélyek esetében Ügyfélkapun (KÜNY-tárhely), cégek esetében pedig Cégekapon keresztül – elektronikus úton kell benyújtani a NAV felé.

Csatolandó okmányok:

- jármű műszaki adatlap

- külföldi forgalmi engedély
- adásvételi szerződés vagy kereskedelmi cégtől történő vásárlás esetén kizárólag számla fogadható el. Amennyiben a tulajdonváltásban több szereplő is érintett, a láncolat **összes adásvételi szerződését és számláját** egyetlen, összefűzött PDF-fájlban szükséges csatolni.

Feldolgozást követően a magánszemély vagy a vállalkozás az Ügyfélkapun (illetve Cégeknapun) keresztül kapja meg a 0 Ft-os regisztrációs adóról szóló határozatot.

Természetesen a nyomtatvány papíralapon is benyújtható a NAV felé.

Hátrányok:

- Városon kívüli vagy hosszabb utak alkalmával előre meg kell tervezni a megtett kilométereket, a sebességet és a töltési lehetőségeket.
- A feltöltés jelentősen több időt vesz igénybe, mint egy hagyományos üzemanyag-tankolás.
- Az esetleges akkumulátor-meghibásodás komoly költséget jelenthet, bár a gyártók általában 5–8 év vagy 100 000 – 160 000 kilométer garanciát vállalnak rá.
- Míg a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás (KGFB) nem feltétlenül magasabb, Casco biztosítás díja gyakran meghaladja a hagyományos autók átlagát.



OMCAR reanultszolnok.com

Az elektromos autók otthoni vagy céges töltőinek telepítése nagyfokú szakértelmet igényel. A biztonságos és hibamentes működés érdekében a munkát minden esetben bízza szakemberre!

Kovács Petra