

Hogyan válasszunk fedélzeti kamerát?

A legfontosabb szempontok szakértői szemmel

A fedélzeti kamera (dashcam) ma már nem csupán kényelmi kiegészítő, hanem egyre inkább a biztonság és a bizonyíthatóság eszköze. Egy közlekedési baleset vagy vitás helyzet során a videófelvétel sokszor pontosabb képet ad a történekről, mint a tanúvallomások vagy a később rögzített helyszíni nyomok. Ahhoz azonban, hogy a felvétel valóban használható legyen, érdemes néhány fontos műszaki szempontot figyelembe venni a vásárlás előtt.

Az egyik legfontosabb tényező a kamera látószöge. Bár sok gyártó a 170°-os látószöget emeli ki előnyként, a túl nagy látószög jelentős optikai torzítást okozhat. A halszemhatás miatt a távolságok és a járművek sebessége a valóságtól eltérőnek tűnhet. A gyakorlatban a 130–140° közötti látószög kínálja a legjobb egyensúlyt, elegendően széles képet ad anélkül, hogy zavaró torzítást okozna.

A képminőség megítélésénél nem érdemes kizárólag a felbontás alapján dönteni. Egy jó minőségű 2K kamera fejlett HDR technológiával és nagy érzékenyséű BSI képérzékelővel gyakran részletgazdagabb felvételeket készít, mint egy gyengébb minőségű, interpolált 4K modell. Ez különösen éjszaka vagy erős ellenfényben fontos, amikor a rendszámok és más részletek könnyen elveszthetnek a túl világos vagy túl sötét képrészek miatt.

A kamera megbízhatóságát nagyban befolyásolja a belső áramellátás is. A korszerűbb modellek már szuperkondenzátort használnak a hagyományos lítium-ion akkumulátor helyett. A szuperkondenzátor jobban ellenáll a nyári hőségnek és a téli hidegnek, hosszabb élettartamú, valamint áramkimaradás esetén elegendő energiát biztosít ahhoz, hogy a készülék biztonságosan elmentse az utolsó videófájlt.

A tiszta felvételhez nappali körülmények között nagy segítséget jelent a CPL, vagyis polarizációs szűrő. Ez jelentősen csökkenti a szélvédőn megjelenő tükröződések, így a műszerfal vagy a belső tér nem rontja a felvétel minőségét. A kényelmi funkciók közül érdemes előnyben részesíteni a Wi-Fi kapcsolattal és mobilalkalmazással rendelkező modelleket. Ezek segítségével a felvételek néhány másodperc alatt átmásolhatók a telefonra,

így nincs szükség a memóriakártya eltávolítására. Ha van rá lehetőség, az 5 GHz-es Wi-Fi gyorsabb adatátvitelt biztosít, mint a régebbi 2,4 GHz-es megoldások.

Sokan megfélelkeznek arról, hogy a memóriakártya legalább olyan fontos része a rendszernek, mint maga a kamera. A fedélzeti kamerák folyamatosan írják és felülírják az adatokat, ezért kizárólag folyamatos rögzítésre tervezett, High Endurance típusú MicroSD kártya használata ajánlott, legalább U3 vagy V30 sebességsztállyal.

Amennyiben a költségkeret megengedi, célszerű első és hátsó kamerából álló, kétsatornás rendszert választani. A hátulról érkező ráfutásos balesetek vagy parkolási sérülések dokumentálásában a hátsó kamera jelentős előnyt jelenthet. Ugyancsak hasznos funkció a puffertelt parkoló mód, amely nemcsak az ütközés pillanatát, hanem az azt megelőző néhány másodpercet is rögzíti, így teljesebb képet ad az eseményekről. Fedélzeti kamera vásárlásakor tehát érdemes a marketingígéretet helyett a valóban fontos műszaki paraméterekre figyelni. A megfelelő látószög, a jó képérzékelő, a HDR technológia, a szuperkondenzátoros kialakítás, a megbízható memóriakártya és a hasznos kiegészítő funkciók együtt biztosítják, hogy szükség esetén a felvétel valóban értékes bizonyítékként szolgáljon.

Lőrinczi Lajos
egyetemi szakmérnök
közl. műszaki szakértő